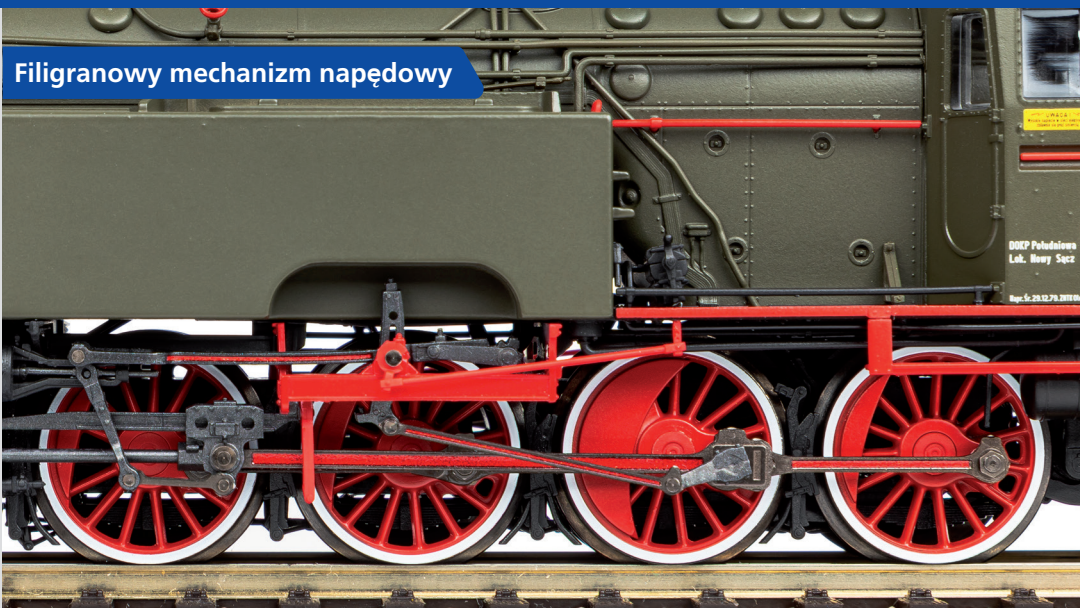


Filigranowy mechanizm napędowy



Budka maszynisty po modernizacji



Dymnica z wiatrownicami



Zeszyt PIKO
16/2025

PIKO

Parowóz Tkt48 PKP



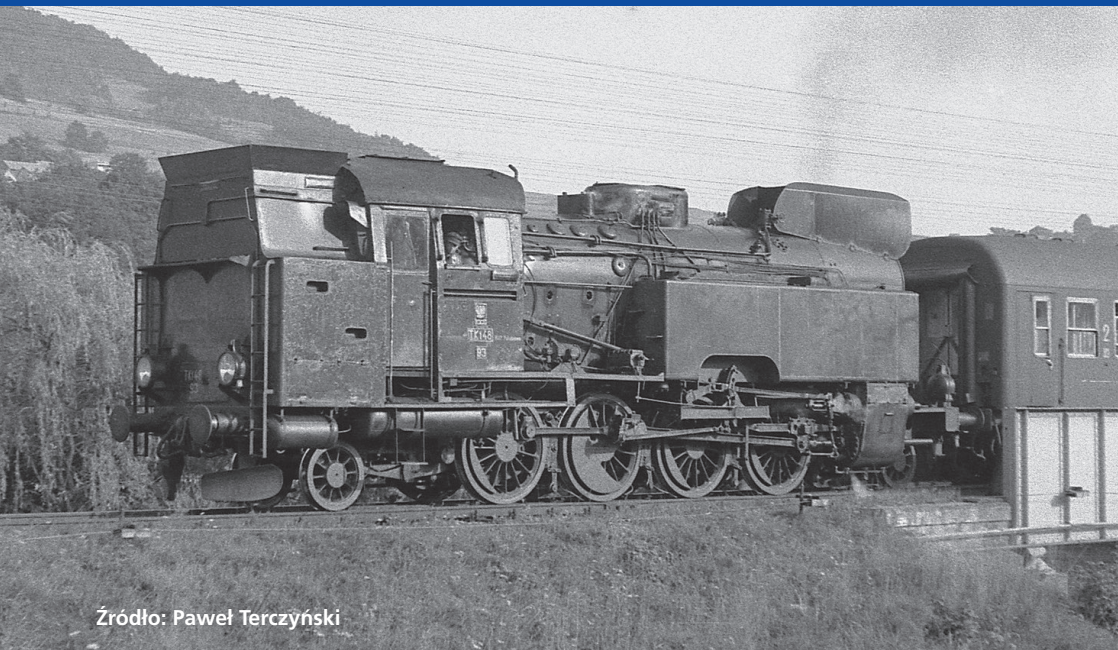
Gdy technika staje się legendą -
Parowóz Tkt48 PKP w skali 1:87

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

PIKO Polska sp. z o.o. | ul. Poziomkowa 19B2 | 81-589 Gdynia - POLAND
Mobil: +48 500 366 553 | e-mail: info@piko-polska.pl | www.piko-polska.pl



www.piko.de



Źródło: Paweł Terczyński

Projekt parowozu Tkt48 został opracowany od podstaw w Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Przemysłu Taboru Kolejowego przez zespół inżynierów wywodzących się z przedwojennego biura konstrukcyjnego fabryki „Cegielskiego” w Poznaniu. Tkt48 produkowane były w latach 1950 – 1957 przez Zakłady Cegielskiego w Poznaniu oraz Fablok w Chrzanowie z przeznaczeniem do obsługi ruchu podmiejskiego i pociągów towarowych. Polskie Koleje Państwowe otrzymały 191 egzemplarzy tych maszyn. Kolejnych kilka trafiło do przemysłu, a także za granicę. Parowóz charakteryzował się bardzo dobrym przyspieszeniem i prędkością maksymalną 80 km/h w obu kierunkach. Pierwsze maszyny przeznaczone do obsługi ruchu podmiejskiego skierowano w 1950 roku do parowozowni Warszawskiego Węzła Kolejowego, a w maju 1951 Trójmiasta i dalej do parowozowni w Radomiu, Skarżysku, Bielsku, Częstochowie i Szczecinie. W dużych aglomeracjach miejskich Tkt48 pełniły rolę jaką dzisiaj pełnią elektryczne zespoły trakcyjne. W drugiej połowie lat pięćdziesiątych „tekutki” zasilaly szopy niemalże w całym kraju. Postępująca elektryfikacja linii kolejowych przesądziła o konieczności oddelegowania ich do obsługi połączeń na terenach górskich. Wiosną 1992 roku PKP wycofały ostatni parowóz Tkt48 z planowej niemuzealnej pracy pociągowej. Do dziś zachowało się około 30 lokomotyw z których część można podziwiać w muzeach i na pomnikach. Jedyiny czynny parowóz Tkt48-191, prowadzący okolicznościowe pociągi znajduje się w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.

Pierwowzór: Tkt48-93, Naprawa średnia 29.12.1979, Południowa DOKP, Lok. Nowy Sącz.

DANE TECHNICZNE

- Długość: 163 mm
- Minimalny promień: 422 mm
- Epoka IV
- Gniazdo dekodera NEM 658 PluX22
- NEM z gniazdem krótkiego sprzęgu
- Oświetlenie białe/czerwone zależne od kierunku jazdy

Nowy model parowozu PIKO odwzorowuje perfekcyjnie charakterystyczne cechy swojego pierwowzoru, zachwycając precyzją wykonania detali. W połączeniu z bogatym wyposażeniem i doskonałymi właściwościami jezdny, Tkt48 będzie wyjątkowo atrakcyjną pozycją na każdej makiecie, a także w gablotach kolekcjonerów.

**NOWA FORMA
2025**



Parowóz Tkt48 PKP ep. IV

- | | | |
|--|--|----------------------|
| | 50760 Model analogowy na prąd stały | 1.689,00 PLN* |
| | 50762 Model cyfrowy na prąd stały z dekodern dźwięku PSD XP S | 2.189,00 PLN* |
| | 50763 Model cyfrowy na prąd zmienny z dekodern dźwięku PSD XP S | 2.189,00 PLN* |

- Nowość roku 2025
- Klasyczna budka maszynisty po modernizacji z drzwiami wejściowymi z oknem, wiatrownice, suwaki Trofimowa, skrzynie wodne bez podcięcia, kocioł z owalnym kołpakiem i orurowaniem, podwyższenie skrzyni węglowej, lemieszowe odgarniacze, odlewane metalowe koła, lampy nowego typu, sprężarka, smarotłocznice, gwizdawka, turbogenerator.
- Przy sterowaniu cyfrowym możliwość włączania podświetlenia budki maszynisty, oświetlenia mechanizmu napędowego i stawidla, pulsującego paleniska.
- Instalacja do podłączenia generatora dymu (#56163).
- Wersja z dekodern dźwięku umożliwia odtwarzanie charakterystycznych odgłosów pracy parowozu, a także komend maszynisty.
- Podstawka z imitacją torowiska do prezentacji w witrynie.
- Do ekspozycji modelu w gablocie w woreczku dołączone są dodatkowe elementy wyposażenia parowozu.

UZUPEŁNIENIE

- 56641 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22
- Pasujące wagony w ofercie PIKO np. wagon pocztowy PKP IV (53800), wagon osobowy PKP IV (53286), zestaw 2 wagonów osobowych PKP IV (28321)